



## 嚴重弱智人士家長協會

THE ASSOCIATION OF PARENTS OF THE SEVERELY MENTALLY  
HANDICAPPED

沙田中央郵箱 951 號

電話：2646 3840

就立法會「研究殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事  
宜小組委員會」2007年7月24日會議  
提交有關復康巴士服務及  
為殘疾人士而設的全新無障礙公共交通服務之意見書

本會為一非牟利家長自助組織，旨在爭取嚴重弱智人士合理的權益和福利；推廣及宣傳嚴重弱智人士服務的需要。本會一向關注嚴重弱智學生的交通安排，現就上述議題有以下意見：

### 1. 正視褸姆跟車，保障學童乘車安全

多間嚴重弱智學校租用復康巴士舒解輪椅學生上學的交通安排。學生基本上缺乏自我照顧能力，乘車途中安全需要確保，故學校校巴必有職員沿途照顧學生安危。反觀乘坐復康巴士往返學校的學生便得不到適當的照顧。曾經有學生自行乘車回校，到校時被發覺安全帶扣得不穩，整個人差點兒坐在地上，險些做成意外。家長希望有關當局能正視潛在危機，加快速度研究對策，不用待有意外發生，便為時已晚。

### 2. 缺乏固定路線，使用長期固定電召

有學校為學生申請固定路線服務，每天往返學校。但礙於未能安排固定路線服務，學校需為學生長期地以電召形式租車上學，致令車費昂貴，每月高達 800 至 1000 多元。再者，由於學校屬機構用戶來申請用車，須遵照嚴緊罰則；遇上學生因事故或不適缺課，引致行程有所更改便要付上罰款。

此種以固定電召服務的情況已持續 6 至 7 年之久，學校雖多次向復康會申請固定路線服務，但結果仍未能獲運輸處批准。家長會認為學生已長期使用固定電召租車多年，復康會及運輸署理應掌握乘客需求及相關資料數據，不能推搪責任，坐視不理，不為學生開設新固定路線服務，致使家長長期負擔昂貴車資。

### 3. 鼓勵共同用車，善用資源

家長經常帶子女到醫院覆診，而在醫院卻碰到其他同學也前來覆

診。其實，復康巴已掌握乘客租車資料，可否善用資源安排共同用車？家長希望復康巴能多些考慮制訂政策鼓勵乘客共同用車，而不是著重制訂罰則防止濫用租車情況。

#### **4. 缺乏交通工具，有礙社區參與**

漫長暑假即將開始，很多家長反映難以安排交通接送子女往服務中心參與假期活動。原因是服務中心未能提供交通配套，及在繁忙時段租用復康巴有困難，未能配合中心活動時間，致令很多家長被迫放棄為子女安排假期活動，讓他們在家中渡過漫長假期，減少參與社交機會。

另外，學生畢業後銜接到日間訓練中心接受成人服務，遇上安排交通的困難。由於個別地區的成人服務供求不足，學生需要長途跋涉跨區接受訓練，而租用復康巴亦很困難，未必每天有固定時間用車，令學生們得不到較為穩定的訓練學習機會。再者，若以長期電召形式租車，車費如上所述十分昂貴，一般家庭未能負擔，實非妥善的安排。